



Beleidsplan 2020-2022 Eind versie dd 24 december 2019

Stichting Federatie Varend Erfgoed Nederland

Gevestigd te Amsterdam

Secretariaat: secr@fven.nl

www.fven.nl

Kamer van Koophandel: 806504043

Inhoudsopgave	pagina
Samenvatting	3
Inleiding	4
De veranderende rol van de FVEN in de wereld van het Mobiele Erfgoed in Nederland	6
SWOT analyse	9
Visie, doelstelling en missie	11
Organisatie	14
Plannen 2020	16
Middelen	18
Wederzijdse afspraken BO's en FVEN	19

Er zijn belangrijke vacatures in het Dagelijks Bestuur van FVEN. Voor de uitvoering van dit Beleidsplan zijn bestuursleden nodig, willen wij niet weer in de situatie van 2017 terecht komen. Wie neemt de handschoen op voor de komende jaren? Meldt u bij secr@fven.nl

Samenvatting

Het doel van dit Beleidsplan is samen met de Behoudsorganisaties (BO's) de richting van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) te bepalen en uit te voeren.

Het plan 2020-2023 borduurt weliswaar verder op eerdere beleidsplannen, en toch zijn er belangrijke wijzigingen aangebracht. De moeite waard om te bestuderen en het uit te dragen aan de leden van de BO's.

Een hoofdstuk waarin de strategie van de FVEN nadrukkelijk aan de orde komt gaat over de veranderende rol van de FVEN in de wereld van het Mobiele Erfgoed. Gepleit wordt om platgetreden paden te verlaten en een nieuwe koers te varen: naar een nationale sterke kennis instelling op het gebied van Maritiem Erfgoed. Van het AB wordt hier een principe-uitspraak verwacht: gaat het roer om of niet?

De SWOT analyse is aangescherpt, overzichtelijker of anders geformuleerd en in een logischer volgorde. Zoveel mogelijk zijn dubbelingen er uit gehaald, daarom is het wel nuttig alle onderdelen te lezen. Ook zijn de plannen voor 2020 nader uitgewerkt. Voor de bemensing en de vacatures zie het overzicht taken in Dropbox.

**Aan de Behoudsorganisaties (BO's) het dringende verzoek de inhoud van dit beleidsplan over te brengen aan hun leden.
Het bestuur van FVEN is graag bereid op de ledenvergadering van de behoudsorganisatie (BO) een toelichting te geven en over punten te discussiëren.**

Inleiding

Blik op de huidige activiteiten

Behoudsorganisaties

De BO's hebben een schat aan kennis over allerlei typen traditionele vaartuigen, over waar en hoe zij zijn gebouwd en gebruikt, over de materialen die toen werden gebruikt. En tevens de immateriële kant, zoals bijvoorbeeld de kennis, kunde, tradities, enz. van het varen met deze schepen.

Er zijn minstens vijf redenen waarom de eigenaar van zo'n vaartuig – of dat nu groot is of klein – zich zou moeten aansluiten bij een BO:

- zij delen de kennis met de eigenaren en adviseren over de beste manier om het schip te behouden en te onderhouden;
- zij registreren het schip en zorgen dat het ook via de website van de BO is te zien;
- zij zijn in sommige gevallen in staat kortingen te bedingen op toegangsprijzen, verzekeringspremies, etc.;
- zij geven vaak een blad uit en/of een digitaal bulletin en organiseren allerlei bijeenkomsten waar het goed is te zijn met eigenaren van soortgelijke schepen;
- zij ontvangen tal van uitnodigingen om met de vloot maritieme evenementen op te luisteren.

Meerwaarde van de Federatie Varend Erfgoed Nederland

De FVEN heeft al sinds zijn oprichting in 1985 (voorheen FONV: Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen) het behoud van traditionele vaartuigen als hoofddoel. Sinds die tijd hebben BO's zich aangesloten bij de Federatie en worden traditionele schepen ingeschreven in het Register van de FVEN (RVEN).

Hierdoor heeft de FVEN een enorme cultuurhistorische, technische en juridische expertise opgebouwd over het gehele Nederlands Varend Erfgoed. Door dit alles wordt de FVEN door overheden en organisaties in binnen- en buitenland beschouwd als dé overkoepelende organisatie van Varend Erfgoed in Nederland.

Er zijn heel goede redenen waarom BO's zich bij de FVEN aansluiten:

- de FVEN vertegenwoordigt het Nederlands Varend Erfgoed en behartigt op deskundige wijze hun belangen op lokaal, nationaal en internationaal niveau;
- de FVEN onderhoudt het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) dat openbaar toegankelijk is via www.RVEN.info. Een schat aan informatie!
- Scheepspost (www.scheepspost.info) geeft regelmatig digitaal actuele informatie over allerlei ontwikkelingen over het Varend Erfgoed en over FVEN;
- de FVEN kan in sommige gevallen steun verlenen bij het verkrijgen van vrijstellingen, kortingen op havengelden, subsidies, toegankelijkheden en vaste ligplaatsen;
- de FVEN is betrokken bij de organisatie van tal (vooral) nationale evenementen (zoals Sail Amsterdam, Delfsail, Sail Den Helder), aanbrengrtochten naar

evenementen en beurzen (zoals de Traditionele Schepenbeurs in Den Helder en Boot Holland in Leeuwarden).

Aangesloten Behoudsorganisaties

In de FVEN zijn de volgende behoudsorganisaties (BO) verenigd:

- 1 Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP)
- 2 Vereniging Botter Behoud (VBB)
- 3 Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB)
- 4 Vereniging Klassieke Scherpe Jachten (VKSJ)
- 5 Stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten (BASM)
- 6 Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie" (VBOG)
- 7 Vereniging De Motor Sleepboot (VDMS)
- 8 Vereniging tot behoud van de Zalmschouw (VBZ)
- 9 Nederlandse Vereniging tot Behoud van Zeilwherries "Het Zeilend Scheehout" (NVBZ)
- 10 Stichting Behoud Hoogaars (SBH)
- 11 Nautische Vereniging Oude Reddings Glorie (NVORG)
- 12 Stichting Kotter Zeilen en Kotterbehoud (SKZ)
- 13 Stichting Langedijk Waterrijk (SLW)
- 14 Behoudsvereniging Klassieke Polyester Jachten (BKPJ)
- 15 Zweedse Klassieker Club (ZKC)
- 16 Scheepvaart- en havenmusea

Overige behoudsorganisaties

Er zijn buiten de FVEN nog meer BO's. Natuurlijk zijn deze van harte welkom om zich bij de FVEN aan te sluiten. Bij twijfel is het mogelijk een half jaar mee te lopen in het Algemeen Bestuur (AB) van de FVEN.

De FVEN behartigt immers **de belangen van al het Varend Erfgoed** in Nederland.

De veranderende rol van de FVEN in de wereld van het Mobiele Erfgoed in Nederland

Historisch perspectief

Al meer dan dertig jaar heeft de BO koepelorganisatie FVEN en haar voorloper FONV de belangen van het Varend Erfgoed behartigd.

De Nederlandse overheid (met name het ministerie van OC&W) heeft twee decennia geleden er op aangedrongen dat het Mobiele Erfgoed zich verenigt en komt tot 1 aanspreekpunt voor de overheid. Daartoe is de Stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN) opgericht. De FVEN is in het bestuur van de MCN vertegenwoordigd. Het functioneren van de MCN is voor de FVEN vanaf de beginjaren een punt van zorg geweest. Die zorg is enerzijds inhoudelijk, anderzijds organisatorisch. Inhoudelijk zijn er weinig raakvlakken tussen de vier soorten mobiel erfgoed en liggen de problemen en uitdagingen op verschillende terreinen. Organisatorisch gezien bestaat de MCN in feite uit ongeveer acht bestuurders van vier koepelorganisaties die vanuit hun lidmaatschap van andere organisaties zitting hebben in het bestuur. Er is geen structurele financiering, geen uitvoerend bureau, betaald kader, structuur van werkgroepen of actieve vrijwilligers en de financiering vanuit de sectoren weg, water, lucht en spoor is zeer karig.

MCN heeft getracht met veel subsidiegeld het Nationaal Register Mobiel Erfgoed op te tuigen, maar dat is nog lang niet af, en er wordt gewerkt aan een grondige update. Activiteiten als het Nationaal Congres Mobiel Erfgoed zijn in feite tot stand gekomen doordat een andere organisatie, namelijk MEC (Mobiel Erfgoed Centrum) de organisatie en het financieel risico op zich nam.

Gezien het bovenstaande heeft FVEN zich steeds kritisch opgesteld ten opzichte van MCN.

Het Berenschot rapport

De aanleiding voor dit rapport is een afgewezen subsidieaanvraag van het MEC bij het Mondriaanfonds, omdat onduidelijk was wat het draagvlak hiervoor in de mobiel erfgoedsector is. In 2018 is daarom een onafhankelijk onderzoek gedaan en is een rapportage verschenen over de situatie in de wereld van het Mobiele Erfgoed in Nederland. De conclusies waren niet mis te verstaan: de organisaties die zich met Mobiel Erfgoed bezig houden werken totaal versnipperd en er is geen sterke nationale instantie (à la KIEN of RCE) die de belangen van het Mobiele Erfgoed op landelijk niveau behartigt. Concreet werd aangedrongen op samenwerking dan wel fusie/overname van MEC en MCN. Tevens werd als voorwaarde genoemd een gezonde financiering van de sector, die niet alleen op vrijwilligers kan draaien.

Naar aanleiding van de Berenschot rapportage zijn er gesprekken geweest tussen MCN en MEC, maar dat heeft niet tot eendracht geleid, maar juist tot een nog veel verdere afstand tussen de betrokken organisaties.

De FVEN heeft in 2018 en 2019 veel energie gestoken in pogingen om de conclusies en aanbevelingen vanuit het Berenschot-rapport om te zetten in verdere acties maar is op een muur van onwil en tegenstrijdige belangen gestoten. Onder andere is de poging om te komen tot een Nationaal Mobiel Erfgoed Weekend in Lelystad mede op het ontbreken van medewerking van de andere sectoren in MCN langdurig in de ijskast beland.

Situatie nu

Anno 2019 zijn het MEC en de mobiel erfgoed sectoren nog even ver of misschien nog wel verder van elkaar verwijderd. Uitzicht op acties om te komen tot een sterke nationale organisatie (zoals door Berenschot bepleit) is er nog niet. MEC zal de werkwijze en werkterrein moeten aanpassen.

In het jaar 2020 zal wederom kritisch worden gekeken naar de relatie met het Mobiele Collectie Nederland (MCN). Hierbij zijn de volgende overwegingen aan de orde:

1. De verschillen tussen de sectoren binnen de MCN nopen de FVEN ertoe, "eigen" contacten op te bouwen met onder andere OC&W, RCE, Tweede Kamer en Europese Commissie, alsmede met andere Europese varend erfgoed organisaties.
2. De FVEN geeft er de voorkeur aan om de samenwerking binnen de MCN voort te zetten inzake de volgende punten:
 - Focus op - en beperking tot drie kerntaken, te weten:
 - Inrichten en uitwerken van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed.
 - Overleg omtrent de knelpuntenlijst met OC & W
 - Organisatie van het Nationaal Congres Mobiel Erfgoed, met het doel de MCN breed uit te dragen.
 - Werken conform Code Cultural Governance en het opstellen van een beleid omtrent inhuur van derden dat hieraan uitvoering geeft.
3. Indien de samenwerking binnen MCN de eigen lijn van de FVEN onvoldoende ruimte krijgt en/of niet door MCN aan de uitgangspunten van de FVEN wordt voldaan, zal de FVEN overwegen haar positie binnen MCN op te geven.
4. De evaluatie van de ontwikkelingen bij MCN en de positie van de FVEN hierin vindt jaarlijks in het najaar plaats. De conclusies daarvan worden voorgelegd aan het Algemeen Bestuur van de FVEN in haar oktober vergadering 2020.

Het belang van Varend Erfgoed

- Culturele relevantie
- Cultureel en historisch besef
- Toont een tijdsbeeld aan
- Teken van duurzaamheid
- Wonen op het water

De stakeholders

- De eigenaren van Varend Erfgoed (hobby, kennis en kunde, doorgeven van Varend Erfgoed)
- Politici en beleidsmakers (bijdragen in stand houden)
- Banken (financiering)
- Werven (werkgelegenheid en kennis)
- VVV's (bezoekers en toeristen evenementen)

Naar een landelijke organisatie voor het Maritiem Erfgoed?

De FVEN wil van harte het plan ondersteunen om te komen tot een kenniscentrum op maritiem gebied. Voor het Varend Erfgoed zijn er voldoende aangrijpingspunten:

- Wettelijke bescherming maritiem erfgoed;

- Duurzaamheid;
- Veiligheid;
- Onderwijs;
- Scheepsbouw en restauratie

Dit zijn stuk voor stuk onderwerpen die de capaciteiten van de FVEN en de BO's als vrijwilligers organisaties al gauw te boven gaan en die vooral het algemene, maatschappelijke belang betreffen.

Met een sterke professionele organisatie, die deze thema's kan oppakken en behandelen, kan het Varend Erfgoed een veel betere positie binnen het gehele culturele erfgoed krijgen en kan de FVEN nog duidelijker als belangenbehartiger van de BO's optreden.

Dit veronderstelt voldoende financiering en structureel betaalde beroepskrachten.

SWOT analyse

Strengths (Sterktes):

- FVEN is dé koepel van alle organisaties voor het behoud van het Varend Erfgoed in Nederland (15 aangesloten behoudsorganisaties en de scheepvaartmusea);
- Het Algemeen Bestuur (AB) verbindt de vertegenwoordigers van de BO's op een maandelijks basis (10x per jaar AB vergaderingen);
- Vertegenwoordigt de grootste vloot Varend Erfgoed ter wereld;
- Vormt één gezicht in de overleggen en de belangenbehartiging met overheden (o.a. via de Mobiele Collectie Nederland (MCN)) en (landelijke) evenementenorganisaties;
- Is betrokken bij of deelnemer aan belangrijke overleggen zoals met de Ministeries Onderwijs, cultuur en wetenschap (OCW), Infrastructuur en Waterstaat (IenW)) en BZK (Binnenlandse Zaken), MCN, Mobiel Erfgoed Centrum (MEC), Federatie Instandhouding Monumenten (FIM), European Maritime Heritage (EMH), European Boating Association (EBA);
- Beschikt via de BO's over veel kennis op het gebied van historische vaartuigen, gerelateerde oude ambachten en bijbehorende infrastructuur;
- Beschikt over goede communicatie naar belanghebbenden d.m.v. Scheepspost en eigen website plus verenigingsbladen en websites van de aangesloten BO's;
- Biedt met het unieke Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN):
 - Een transparant en openbaar overzicht van het Varend Erfgoed;
 - Inzicht in de technische en cultuurhistorische kenmerken ervan;
 - De mogelijkheid Varend Erfgoed, dat is opgenomen in RVEN, ook op te nemen in het Nederlands Register Mobiel Erfgoed (NRME).
- Laat zich zien door een goede website, Facebook, deelname aan beurzen en natte evenementen als diverse "Sails" en het organiseren van aanbrengrtochten.

Weaknesses (zwaktes):

- De belangenbehartiging van de BO's enerzijds tegenover het maatschappelijke belang van het Varend Erfgoed anderzijds is onvoldoende uitgekristalliseerd;
- De BO's zijn 15 organisaties met een eigen identiteit en de scheepvaartmusea met eigen kijk op ontwikkelingen. Dit belemmert soms de snelheid van beslissen en samenwerken binnen FVEN;
- Binnen BO's worden sommige onderwerpen als te ver van mijn bed show ervaren. Men wil varen, boot onderhouden, er van genieten en vindt vaak het te dominante accent op erfgoed te wollig;
- Het belang van FVEN is veel eigenaren van Varend Erfgoed niet duidelijk;
- Relevante onderwerpen uit de FVEN agenda worden nog te weinig door de BO's uitgedragen naar hun leden;
- Beperkte beschikbare menskracht van de BO's, als het gaat om besturen en commissies van de FVEN;
- Tijdgebrek FVEN bestuursleden, die ook binnen BO's taken vervullen;
- Volle vergaderagenda's als gevolg van brede problematiek;

- Onvoldoende kennisdeling/spreiding van de aanwezige kennis door de adviseurs;
- Financieel geheel afhankelijk van bijdragen BO's (en verkregen sponsoring);
- FVEN ontvangt geen financiële steun van de overheid, al het werk gebeurt op vrijwillige basis;
- Onvoldoende aandacht voor Fondsenwerving;
- IT te beperkt, meer gebruikmaken van ervaringen bij de BO's.

Opportunity's (Kansen):

- FVEN is een federatie en steunpunt voor alle aangesloten BO's.
- Vernieuwing bestuur levert nieuwe inzichten en aanpak;
- Het driejarige beleidsplan wordt jaarlijks verversd en om de drie jaar opnieuw bekeken en blijft daardoor actueel;
- Meer tijd per vergadering aan één onderwerp, ondersteund door de bij dat onderwerp behorende adviseur, levert meer efficiency;
- Vakkundige adviseurs ondersteunen werkgroep activiteiten;
- Jaarlijks een FVEN bestuursbezoek aan de BO-ledenvergaderingen bevordert de binding en geeft de vicevoorzitter inzicht in de CV's van potentiële nieuwe bestuurs- en werkgroepleden;
- Website en IT en "tailor made" gemaakt in 2019/2020;
- Voor publiciteit worden website en Facebook benut. Met deelname en publicaties in Scheepspost is een proef van drie jaar (evaluatie in september 2020);
- De inzet van een super FVEN Power Point presentatie voor bijeenkomsten van stakeholders (denk aan centrale overheden, lokale overheden in relatie tot havens en ligplaatsen, en mogelijke subsidie verstrekkers).

Threats (Bedreigingen):

- FVEN zonder focus , onvoldoende prioriteiten en daarmee verzanden in een niet adequate vergadercultuur;
- Overbelaste vergaderagenda en daarmee overbelaste bestuursleden;
- Te late informatie over veranderende Europese en nationale wetgeving;
- Onvoldoende aansluiting op OCW plannen voor Varend Erfgoed;
- Een MCN bestuur dat geen uitvoeringskracht bevat en mede daardoor de belangenbehartiging van mobiel erfgoed (waaronder Varend Erfgoed) richting de centrale overheid onvoldoende kan realiseren;
- Onvoldoende bemensen door BO's van taken/verantwoordelijkheden binnen de FVEN;
- Afhaken van DB en AB ingewerkte leden en adviseurs;
- Afhaken van de BO's of beperkte verbinding met FVEN (kan ook reputatieschade met zich meebrengen);
- Vergrijzing van de scheepseigenaren;
- Minder of geen sponsoring;
- Onvoldoende zichtbaarheid FVEN.

Visie: naar echte erkenning van het Varend Erfgoed

Inleiding

Mobiel erfgoed

Het Mobiele Erfgoed in Nederland is verenigd in diverse organisaties, te weten: in de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN), Historisch Railvervoer Nederland (HRN), Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs (FEHAC) en Nationale Federatie Historische Luchtvaart (NFHL).

FVEN zet zich in om een transparante en sterkere Mobiel Erfgoed organisatie op te zetten. FVEN houdt echter de mogelijkheid open om zelfstandig een andere weg in te gaan indien bovenstaand traject in 2019 niet het gewenste resultaat oplevert.

Varend Erfgoed

Varend Erfgoed bevat ook het overige maritieme erfgoed. Het betreft alle drijvende objecten, dus ook drijvende kranen, de laatste graanelevator, niet varende woonboten, enzovoort. FVEN heeft ook aandacht voor de samenhang tussen varend erfgoed, havens en vaarwegen, havenarchitectuur, natte bedrijvigheid en dus ook voor historische maritieme ensembles.

FVEN en belangenbehartiging

De FVEN behartigt de belangen van al het Varend Erfgoed in Nederland. Dat gaat via MCN bij het ministerie van OC&W en rechtstreeks bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en het Ministerie van Binnenlandse Zaken (BZK).

FVEN is tevens deelnemer in het overleg van de European Maritime Heritage (EMH) Via het lidmaatschap van de LVBHB heeft de FVEN ook toegang tot de EBA (European Boating Association)

De FVEN acht wettelijke erkenning van het maatschappelijk belang van Varend Erfgoed en de bijbehorende infrastructuur van nationaal belang; Dit moet blijken uit:

- Erkenning van de inspanningen van particulieren om dit maatschappelijk belang te waarborgen;
- Het opnemen van Varend Erfgoed in Omgevingsvisies;
- Onderzoek naar een realiseerbare vorm van wettelijke bescherming van Varend Erfgoed, vergelijkbaar met de wettelijke bescherming van gebouwd erfgoed, en vergelijkbaar met de monumentenbescherming van Varend Erfgoed in andere Europese landen.
- Faciliteiten van de overheid voor FVEN en de BO's om het RVEN verder te vullen en te optimaliseren;
- Uitzonderingsposities van Varend Erfgoed in lokale en internationale wet- en regelgeving, bij voorkeur samen met de BO's die het betreft;
- Daadwerkelijke (ook met name financiële) structurele ondersteuning vanuit de overheid om varend erfgoed (voor Nederland) te behouden;
- Aanhaken bij – of op zijn minst stappen zetten naar – de regelingen op fiscaal- en subsidiegebied, die voor onroerend goed al decennia lang gelden.

Registers

Vanuit OC&W en andere gesprekspartners is er behoefte erfgoed in Nederland goed in kaart te brengen.

Voor de diverse sectoren van mobiel erfgoed, zo ook FVEN op gebied van Varend Erfgoed, zijn er registers ingericht. Binnen de BO's is veel verzameld van de geschiedenis van de vaartuigen en dit is ook vastgelegd in de BO-registers.

Meer en meer wordt er, behalve naar de kwaliteit van erfgoed, ook gekeken naar de herkomst, sociale omgeving en het gebruik er van. Dat alles tezamen maakt het voor oude binnenhavens en gemeenten interessant en grijpbaar om faciliteiten voor Varend Erfgoed te bieden. Dit trekt dan weer extra publiek aan, dat ook gebruik maakt van de plaatselijke middenstand.

Doelstelling FVEN

Volgens de statuten:

Behoud van het Nederlands Varend Erfgoed, door:

- a. Behartigen van de algemene en gemeenschappelijke belangen. Specifieke belangen worden behartigd door de Behoudsorganisatie en/of eigenaren;
- b. Coördineren en stimuleren van gezamenlijke en andere activiteiten die in dienst kunnen staan van het doel in de meest ruime zin;
- c. Registreren van het Nederlands Varend Erfgoed (door de behoudsorganisaties).

Dit betekent:

Een veelheid aan werkzaamheden, die, mits over voldoende mensen verdeeld, goed uitvoerbaar zijn in een efficiënte organisatie, waarin de communicatie en motivatie op een hoog peil staat.

Missie: waartoe zijn we op aarde?

De FVEN staat voor de volgende missie:

1. Het zorgen voor de juiste positie in wet- en regelgeving, waar behoud van Varend Erfgoed bij betrokken is.
2. De FVEN en RVEN duidelijk positioneren bij de diverse overheden en overige externe partijen;
3. Het nog meer zichtbaar maken van Varend Erfgoed, op de website, Facebook en in Scheepspost;
4. Het bevorderen van de kennis, kunde, tradities en maatschappelijke relevantie;
5. Het stimuleren van de jeugd om met Varend Erfgoed (mee) te varen en onderhoud te plegen;
6. Organiseren een landelijk evenement, Varend Erfgoed breed.

'Varend Erfgoed en het netwerk'

FVEN is een echte organisatie met onderling vertrouwen, die in staat is de plannen te realiseren binnen een adequaat ingerichte organisatie en professionele ondersteuning.

Het bestendig (met verantwoordelijkheid) betrekken van de BO's in de werkzaamheden van FVEN bevordert ook de band met en de motivatie van de BO's.

Het RVEN, eind 2019 voorzien van een nieuw ICT systeem, voldoet aan de huidige eisen van de tijd. Het heeft een directe verbinding met de registers van de BO's. Met medewerking van de BO's zal het RVEN gevuld worden met de gegevens, zodat begin 2020 de meeste daarvoor in aanmerking komende schepen in het RVEN zijn opgenomen.

Met de externe partijen in het mobiele erfgoed en de overheid zal de verbinding worden herbevestigd en gezocht worden naar een gerichte planning en optimale samenwerking.

Organisatie in 2020

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft een stichtingsvorm. Dat betekent dat er een bestuur is, met diverse werk- en projectgroepen.

De donateurs aan de Stichting zijn de toegelaten BO's en de maritieme musea.

De BO's hebben er belang bij dat de FVEN goed georganiseerd is en de gezamenlijk opgestelde doelstellingen kan halen. Leden van de BO's en de externe adviseurs leveren een belangrijke bijdrage aan de FVEN organisatie.

Algemeen Bestuur

De vertegenwoordigers van alle BO's vormen de vergadering van het Algemeen Bestuur (AB). Binnen het AB worden voorstellen van het Dagelijks Bestuur (DB) besproken en finale beslissingen genomen.

Het AB vergadert tien maal per jaar. De maanden juli en augustus worden overgeslagen in verband met het vaarseizoen. Op verzoek wordt er tijdens de vergadering ingebeld van elders, zodat er minder gereisd hoeft te worden.

Er wordt gestreefd per kwartaal een vergadering te organiseren, die zich richt op een van de specifieke zaken, bijvoorbeeld wet & regelgeving, register, FIM/MCN/MEC, etc. Elk jaar in oktober vergadert het AB met een beperkte agenda, namelijk over de voortgang van het beleidsplan en de aanpassing ervan. In deze periode wordt ook de (voorlopige) begroting voor het komende jaar besproken en desgewenst goedgekeurd.

Dagelijks Bestuur

Het AB kiest een DB. Het bestaat uit een voorzitter, vicevoorzitter, penningmeester en secretaris, aan te vullen met drie leden (momenteel 2 leden).

Het DB bereidt de agenda voor de AB-vergaderingen voor, de leden van het DB zijn stuk voor stuk belast met een bestuurstaak en waar mogelijk met het voorzitterschap van een werk- en/of projectgroep. Het DB krijgt een mandaat van het AB om door het AB genomen besluiten uit te voeren.

Het DB maakt voor de mei vergadering van het AB een jaarverslag en legt dit in de vergadering ter goedkeuring voor aan het AB.

Werkgroepen

De FVEN heeft in de afgelopen jaren goed werk geleverd met werk- en projectgroepen van deskundige en betrokken personen.

Het AB richt werkgroepen in (op verzoek of uit eigen initiatief) met specifieke taken op een langere termijn. De werkgroep wordt voorgezeten door een DB lid en waar nodig bijgestaan door een externe adviseur. De werkgroep maakt een jaarprogramma met planning en legt dit voor aan het AB ter goedkeuring. Regelmatig brengt de voorzitter van de werkgroep verslag uit van de vorderingen aan het AB en ondersteunt het DB in contacten met diverse overheden. In die contacten is het betreffende DB lid leidend en nodigt een of meer uit werkgroepleden en de adviseur uit voor het externe overleg.

De volgende werkgroepen zijn actief:

- Wet- en regelgeving
- RVEN

- Communicatie
- Evenementen
- Grote schepen
- Kleine schepen
- Duurzaamheid (ingående 2020)

De projectgroep ICT was in 2019 actief, mogelijk ook in begin van 2020.

Daar waar de problematiek bijvoorbeeld alleen grote of juist kleine schepen betreft, kan de werkgroep een subgroep benoemen die de plannen voorbereidt.

De werkgroepen maken jaarlijks (voor 1 november) plannen voor hun specifieke taakgebied, compleet met een financieel plaatje, en presenteren dit, nadat het DB hierover haar mening heeft gegeven, aan het AB. Bij goedkeuring van de plannen zorgt de commissie zelf voor de uitvoering ervan in het volgende jaar.

Voor 1 maart van ieder jaar brengt de werkgroep een verslag uit over het afgelopen jaar, hetgeen tevens dient voor weergave in het FVEN jaarverslag.

Projectgroepen

Het AB richt projectgroepen in met specifieke taken op een kortere termijn. De projectgroep wordt voorgezeten door een bestuurslid en waar nodig bijgestaan door een externe adviseur. De projectgroep maakt een plan van aanpak met planning en legt dit voor aan het AB ter goedkeuring. Regelmatig brengt de voorzitter van de projectgroep verslag uit van de vorderingen aan het AB. Ter afsluiting van het project volgt een projectverslag, dat na bespreking in het AB en goedkeuring, aan de BO's ter hand wordt gesteld. Van deze verslagen wordt ook melding gemaakt in het FVEN jaarverslag.

Externe adviseurs

De externe adviseurs ondersteunen desgewenst een werkgroep en/of projectgroep – en waar nodig - het bestuur. De externe adviseurs worden per keer al dan niet uitgenodigd door het DB en het AB

Kascommissie

Het AB benoemt een kascommissie (BO's leveren bij toerbeurt drie kandidaten - penningmeesters) die de boeken van de FVEN penningmeester controleert en hierover verslag doet aan het AB in de mei vergadering.

Plannen voor 2020

Niet alleen maar op de winkel passen

Het in 2017 aangetreden Dagelijks Bestuur heeft de FVEN gebracht naar een beter toekomstbestendig model. Zie de taakverdeling in bijlage 2. Hiermee is deze taak niet ten einde. Voortdurend wordt er gekeken naar mogelijke verbeteringen van de organisatie.

Nu ontstaan er echter vacatures in het DB die opnieuw ingevuld moeten worden. FVEN moet niet weer in de slechte bestuurssituatie komen van 2017.

Bindende afspraken met BO's

Daarbij horen onlosmakelijk bindende afspraken van het DB met de BO's over te leveren "capaciteit" voor bestuur, commissies, en werkgroepen.

Dit is een zo belangrijk onderdeel dat het DB niet kan functioneren als er geen of onvoldoende support van BO leden is. Zie de Rechten en Plichten in bijlage 1.

Prioriteiten in aandachtsgebieden FVEN

Wat gaan we doen waar liggen onze strategische prioriteiten (voor 2020); punten van de oktober 2019 vergadering worden hieraan toegevoegd.

Organisatie FVEN

- Het nieuwe elan in de organisatie voortzetten.
- Een hechte samenwerking met de BO's.
- Het uitbreiden met nieuwe BO's, waarmee de FVEN een brede vertegenwoordiging realiseert voor Varend Erfgoed.
- Nauwe samenwerking met een vernieuwd en vooral op de maritieme sector gericht MEC.
- Een slagvaardig AB verband met de vertegenwoordigers van *alle* BO's en ondersteund door vakkundige adviseurs.
- Een DB dat goed kan delegeren en dat besluiten kan nemen op basis van degelijk voorbereide voorstellen.
- Het DB vergadert 'voor' op de 'Primula' om 16.30 uur en start AB-vergadering vanaf 19.30 uur: plezierig, verzorgd en efficiënt!! Inbellen tijdens de AB vergadering kan op verzoek.
- Meer samenhang in lobby werk: FIM, MCN, H24, OTNB, EMH, branche overleg, e.v.
- In de oktober vergadering een evaluatie over het functioneren van FVEN en plannen voor het komende jaar.
- Onderzoeken of 'Restauratiebudget' middels de Mondriaan Stichting kan worden geprolongeerd.
- Discussie toelating seriebouw, ouder dan 50 jaar.
- BO's waar mogelijk stimuleren en ondersteunen bij 'jeugd-promotie-programma's'.

Vacatures

Het omvangrijke werk van de FVEN kan alleen worden gedaan, als de taken over vele 'koppen' verdeeld worden.

2020 wordt het jaar van het volgende bestuur. Het bestuur dat in 2017 aantrad heeft direct gezegd dat zij tijdelijk zou besturen. Inmiddels zijn een nieuwe secretaris en penningmeester aangetreden.

Daarom is nu aan de BO's gevraagd kandidaten aan te leveren voor het volgende DB van FVEN (Zie ook het Overzicht Taken)

Belangenbehartiging

- FVEN spreekt namens het Varend Erfgoed in Nederland als onderdeel van mobiel erfgoed, zoals opgenomen in de Erfgoedwet als cultuurhistorisch waardevol erfgoed.
- Lobby in de Tweede Kamer en bij de Europese Commissie.
- Varend Erfgoed belangen behartigen en blijven inbrengen op de agenda van de andere erfgoedorganisaties, zoals FIM, FIEN, Heemschut, EMH.
- In overleg komen c.q. blijven met beleidsmakers (bij overheden). (FVEN DB is al deelnemer in het Knelpuntenoverleg (OC&W - MCN), OTNB en Brancheoverleg (I&W, IL&T), BZ (Omgevingswet) en Financiën (Scheepshypotheek) en European Maritime Heritage (EMH).)
- Deelnemen in discussies rond regel- en wetgeving voor Varend Erfgoed.
- Support aan de Stichting Adviesorgaan Traditioneel Vaartuig t.b.v. de uitwerking van Hoofdstuk 24 ES-TRIN (Europese regelgeving).

RVEN

- Vullen RVEN vanuit systemen van de BO's.
- Discussie over Varend Erfgoed dat geen of weinig meerwaarde biedt.
- Toegankelijkheid voor publiek (website), eigenaren en BO's vergroten.
- Communicatiecampagne om belang RVEN te benadrukken.
- Stimuleren schepen die in RVEN staan aan te melden bij NRME.

Communicatie naar buiten

- De samenwerking en verbondenheid binnen de FVEN met betrekking van de 15 BO's en 3 musea.
- Website, RVEN, Scheepspost, Facebook (<https://www.facebook.com/groups/837298529641863/>)
- Twitter account openen en benutten.
- Presentatie FVEN op beurzen (BOOT Holland, TSB Den Helder, Houtbouw).
- Presentatie FVEN bij "natte evenementen": Sail A'dam, andere Sails.
- FVEN laten zien door middel van aanbrengrtochten.
- Organisatie van "BOBO-tocht": Sail-Ins of bijv. een "parlementariërs tocht".
- Zo mogelijk een onderzoek naar de Maatschappelijke Kosten en Baten van Varend Erfgoed.
- Zo mogelijk deelname aan het VNG congres in Hoorn in juni 2020 met een presentatie van FVEN tijdens een vaartocht.

Vervolg Plannen 2020

Fondsenwerving

- Eigen sponsoring organiseren via een derde partij.
- Adverteerders benaderen voor website en RVEN.
- Contacten versterken met fondsen (o.a. Mondriaanfonds, PBCF, Fonds voor Cultuurparticipatie, etc.) voor incidentele bijdragen.

Communicatie binnen de FVEN

- “Jaarlijks rondje langs de velden” (bezoeken alle BO’s) met persoonlijke gedachtewisseling over wensen BO’s en nut FVEN;
- Website, RVEN, Scheepspost, Facebook verder benutten ook voor interne en externe communicatie naar BO’s.
- Bij “workshops” breed BO’s uitnodigen;
- Privacy regels bewaken.

Kennisdeling

- Gebruik maken van kennis bij BO’s.
- Via MCN met andere Mobiele Erfgoed federaties/stichtingen.
- Via MEC een digitaal portaal mobiel erfgoed
- Via contacten met ministeries en lokale overheden.
- Via EMH contacten met de Europese maritieme organisaties.

Middelen

De begroting van de kosten voor het volgende kalenderjaar wordt door de AB vergadering in september goedgekeurd. Op basis daarvan worden ook de bijdragen van de BO’s vastgesteld en tegelijkertijd goedgekeurd. Verwachte overschrijding van begrootte bedragen worden vooraf aan de penningmeester gemeld en ter goedkeuring voorgelegd aan het AB.

In de mei vergadering van het AB wordt de financiële rapportage over het afgelopen jaar aan het AB ter goedkeuring voorgelegd, nadat de Kascommissie hierover verslag heeft gedaan.

Een batig saldo in enig jaar wordt toegevoegd aan de algemene (d.w.z. niet gemarkeerd voor een bepaald doel) reserve, waarbij gestreefd wordt naar een reserve van tweemaal de jaaromzet.

De FVEN moet actief op zoek naar externe financiering om zodoende voldoende financiële armslag te krijgen. Er zullen contacten worden gelegd met adverteerders om tot een regelmatige stroom van inkomsten te komen.

De contributie van de BO’s was tot 2020 onvoldoende voor de belangenbehartiging en het overige werk dat de FVEN op zich neemt (zie de plannen 2020). In 2019 zijn alternatieven aan het AB voorgelegd. Een nieuwe bijdrage regeling zal stapsgewijs worden ingevoerd ingaande 2020-2022.

Wederzijdse afspraken BO's en FVEN

De uitdaging van de FVEN

De Stichting Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) is een bonte verzameling van Behoudsorganisaties (BO's) met welwillende leden, die echter ook andere bezigheden hebben, zoals ook binnen de eigen BO. De organisatorische uitdaging bestaat erin om voldoende kennis en mensen te vinden om de FVEN intern draaiend te houden en ook in de contacten met ministeries en andere overheden.

FVEN verplichtingen aan BO's:

1. Een beslissing over de deelname van een BO aan het FVEN en bevestigt de acceptatie schriftelijk.
2. De tijdige verspreiding van verslagen van de besprekingen binnen het bestuur en met externe partijen aan de BO's.
3. Aan de BO de mogelijkheid te geven vragen voor te bereiden voor de AB en DB vergaderingen.
4. Verbinding van de BO met voor de BO van belang zijnde organiserende instanties.
5. Het RVEN, een zoveel mogelijk gevuld Register van Varend Erfgoed en Varend Monument. De Registercommissie houdt dit samen met de BO's up to date.
6. Overleg met overheidsinstanties over wet- en regelgeving, ligplaatsmogelijkheden en – tarieven.
7. Regelmatige informatie over het wel en wee van FVEN via de Scheepspost, website, Facebook, etc.
8. Stelt (PR-) materiaal ter beschikking voor het uitdragen van het FVEN logo en de slogan.
9. Bescherming van de deelnemende BO's binnen FVEN.
10. Aanvragen van dezelfde sloopstypen als reeds binnen een BO vertegenwoordigd daar naar doorverwijzen.

BO verplichtingen aan FVEN

1. De BO vraagt schriftelijk aan deelnemer te worden in FVEN en het AB van FVEN besluit over de deelname, conform de statuten en het huishoudelijk reglement.
2. De BO levert een lid in het AB van FVEN, die beschikbaar is actief deel te nemen aan de AB vergaderingen. Bij voorkeur de voorzitter of een gemandateerd lid van de BO.
3. Het bestuur van de BO zoekt actief naar bestuurskandidaten, werkgroep- en projectgroep leden die voldoen aan het takenpakket van een bepaalde functie.
4. De BO-penningmeester is beschikbaar om bij toerbeurt zitting te nemen in de Kascommissie van FVEN (tenzij de betreffende BO de penningmeester levert in het DB van FVEN).
5. Het bestuur van een BO zorgt voor de aanmelding van Varend Erfgoed en Varend Monumenten® in het RVEN.
6. De BO draagt jaarlijks bij aan de kosten van de FVEN volgens een door het AB geaccordeerde staffel.
7. De BO draagt het FVEN logo en de slogan uit bij haar publicaties en activiteiten.