



## stichting behoud oudste motorreddingboot ter wereld

Aan onze sponsors, donateurs, relaties en vrijwilligers,

Nieuwsbrief 15 - Augustus 2015.

### Nieuwe ligplaats

Onze reddingboten 'Brandaris' en 'Jhr. J.W.H. Rutgers van Rozenburg' hebben in juni een prachtige drijvende steiger in de haven van West Terschelling tot hun beschikking gekregen. De 'Rutgers' lag voorheen aan de door ons zelf bekostigde museumsteiger in de haven de Kom. Deze was te klein voor de 'Brandaris'. Daarom lag de 'Brandaris' aan een vaste steiger achter in de haven. Dat gaf met de diverse waterstanden nogal eens problemen met het aan- of van boord gaan van de passagiers. De museumsteiger is aan de gemeente over gedragen en in ruil daarvoor hebben we nu een schitterende accommodatie met verlichting, elektra en water. Hier liggen onze beide boten bij elkaar. Ook de voormalige reddingboot 'K.F. Sluys' heeft hier een vast stekje gekregen. Het plaatje in deze hoek van de haven is compleet met acht ligplaatsen voor de Terschellinger roeisloepen.



*Het nieuwe havenbeeld: drie voormalige reddingboten in helder wit en blauw en de roeisloepen; Wethouder Hendrik Klaas van de Wielen knipt het lint van de haven aan boord van de 'Rutgers' door; De 'Brandaris' komt gepavoiseerd met het zingende mannenkoor West Aleta Singers aangevaren; Ons bestuurslid Piet Smit schetst in zijn toespraak hoe in 1908 de roeireddingboot van West-Terschelling omsloeg nadat onder barre omstandigheden vijf man van de Italiaanse bark 'Fernanda' waren geplukt en er geredden en redders verdronken. Die ramp was de aanleiding voor de bouw van de eerste motorreddingboot 'Brandaris' in 1910 voor Terschelling. Deze 'Brandaris' verging in 1921 met man en muis en vervolgens werd de huidige 'Brandaris' gebouwd en in 1923 in dienst gesteld. Ze lag hier tot 1960 op station. Er werden 513 schipbreukelingen mee gered.*



## Asverstrooiing

Onze stichting is aangesloten bij de landelijke organisatie Aqua Omega die gespecialiseerd is in de verstrooiing van as van overledenen. Inmiddels hebben een aantal verstrooiingen via deze organisatie aan boord van de 'Brandaris' plaatsgevonden, evenals via Uitvaartzorg Terschelling. Ook hebben we met een aantal families zonder tussenkomst van derden verstrooiingen uitgevoerd. In alle gevallen gingen nabestaanden mee. De verstrooiing van as vanaf de 'Brandaris' is steeds een aangrijpende gebeurtenis. Het is voor de nabestaanden een waardig en stijlvol afscheid. De plichtigheid vindt op een door de nabestaanden aangegeven locatie plaats: Waddenzee, het zeegat of de Noordzee. De as kan zowel vanaf het schip worden uitgestrooid als in oplosbare urnen overboord worden gezet.

De overledenen kwamen behalve van Terschelling ook uit diverse windstroken aan de vastewal. In vrijwel alle gevallen hadden zij een band met het eiland. De meeste nabestaanden knoopten aan de asverstrooiing een korte vakantie vast op het eiland.



*Bij vertrek uit de haven hangt de Nederlandse vlag halfstok; In diep water kunnen geheel oplosbare urnen met as overboord gezet worden.*



## Excursies en schoolreizen

Met diverse scholen of groepen kinderen maken we excursies naar de zeehondenbanken. Er zijn instellingen die elk jaar met een nieuwe groep terugkomen. Voor scholen en/of groepen hebben we een speciaal dagprogramma bestaande uit een reisje met één van de reddingboten, verhalen aan boord van de 'Brandaris' over reddingen en/of bergingen, een zwerftocht met een gids door oud-West en een bezoek aan het museum 't Behouden Huys en/of het Natuurmuseum. Ook kan er voor een deel van het programma gekozen worden. De tarieven zijn relatief laag.



*Kinderen worden door schipper Floris Haan aan boord van de 'Rutgers' in een zwemvest geholpen; Eilander scholieren op de plecht van de 'Brandaris' na een rondvaart.*

## Demonstratie met de roeireddingboot 'Secretaris Schumacher'

Evenals in 2014 worden er dit jaar vier demonstraties gegeven met de 'Secretaris Schumacher'. Deze dame uit 1900 werd op 23 juli door twaalf Friese paarden over de duinen van Oosterend bij het Heartbreakhotel getrokken en in zee gelanceerd. Enkele duizenden toeschouwers kwamen bij deze demonstratie kijken. Begunstigd door prachtig weer, verliep alles prima. Toch was er een klein incident. Toen twee span paarden met de boot op de lanceerwagen werden losgekoppeld, schrok één van de paarden van een golf en wilde weggalopperen. De voerlui hielden de teugels echter strak, maar gingen wel even kopje onder.. Op donderdag 6 augustus gaat de boot bij West aan Zee te water en op 20 augustus nogmaals bij Oosterend.



*De roeireddingboot terug op het strand na een geslaagde demonstratie; gereed voor de lancering plaatsen de roeiers de riemen in de dollen; de voerlieden Douwe Spanjer en Hans Schroo halen een nat pak. (Foto's: Nicolette van Berkel en Jan Heuff)*

**Bestuur:** Joan van Berkel, Peter Groeneveld, Jan Heuff (secr.), Martinus Kusters (vz), Floor Lagerweij, Arnoud Middendorp (pennm.), Piet Smit, Jaap Velds.

**Schippers:** 'Rutgers van Rozenburg': Floris Haan en Aike Lettinga; 'Brandaris': Aike Lettinga, Gerrit van der Beek en Nico Brinck.

**Schipper:** Secretaris Schumacher: Peter van Suijlekom. **Wagenvoerder:** Rémi Hoeve.